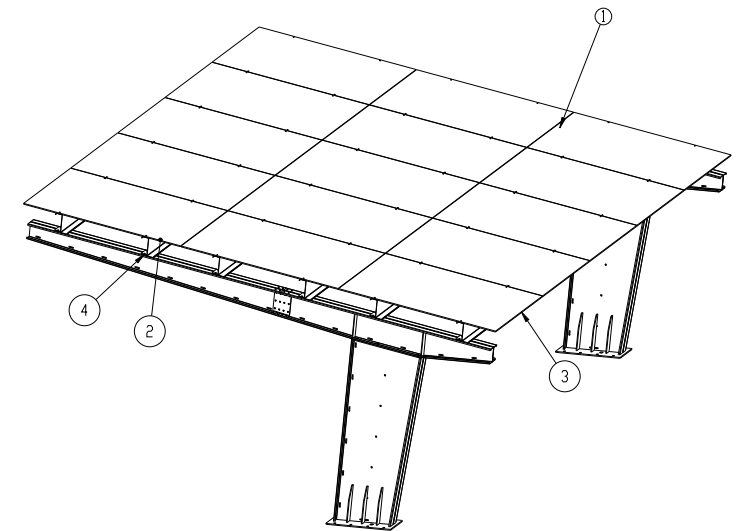
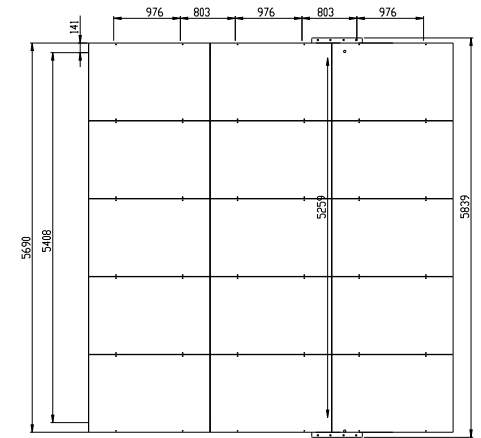
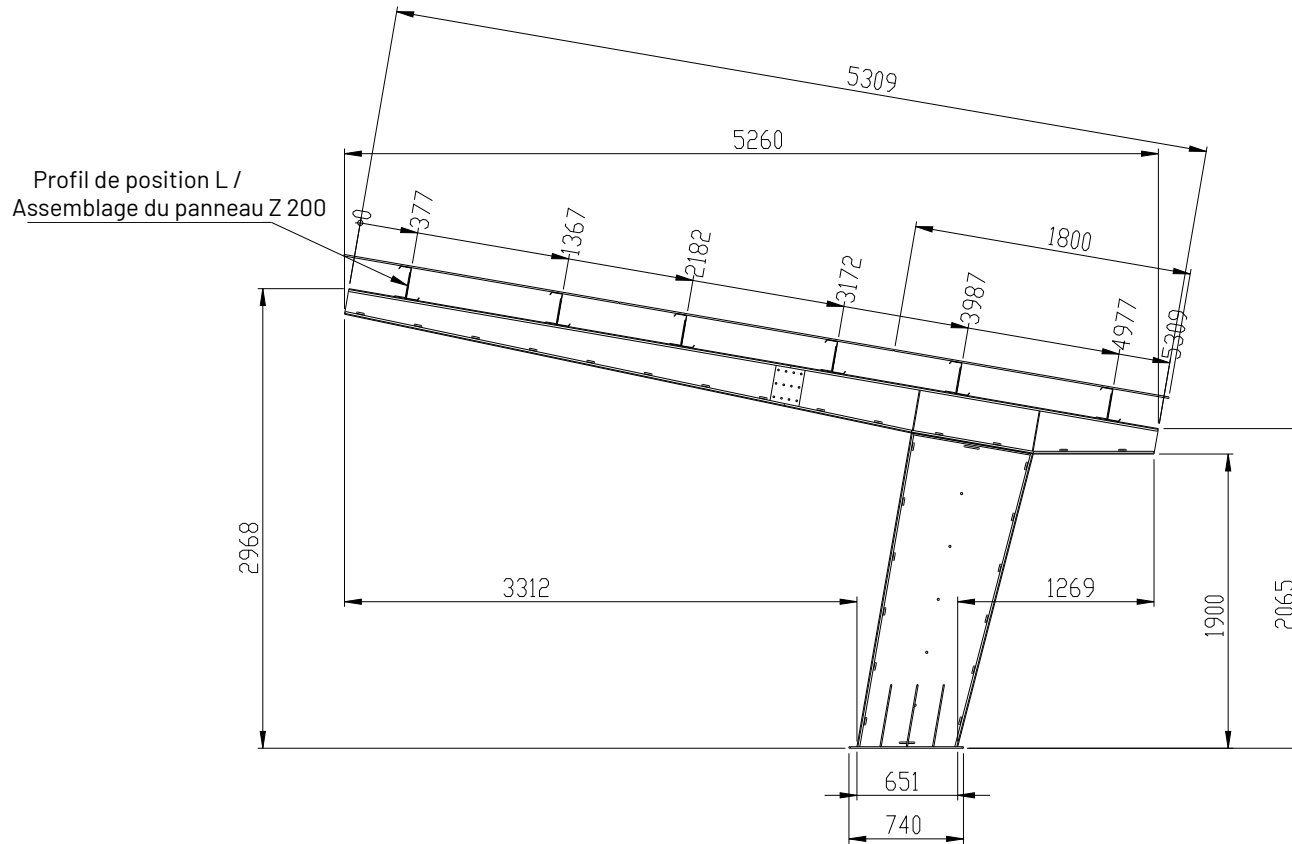


Fiche technique : Carport 01

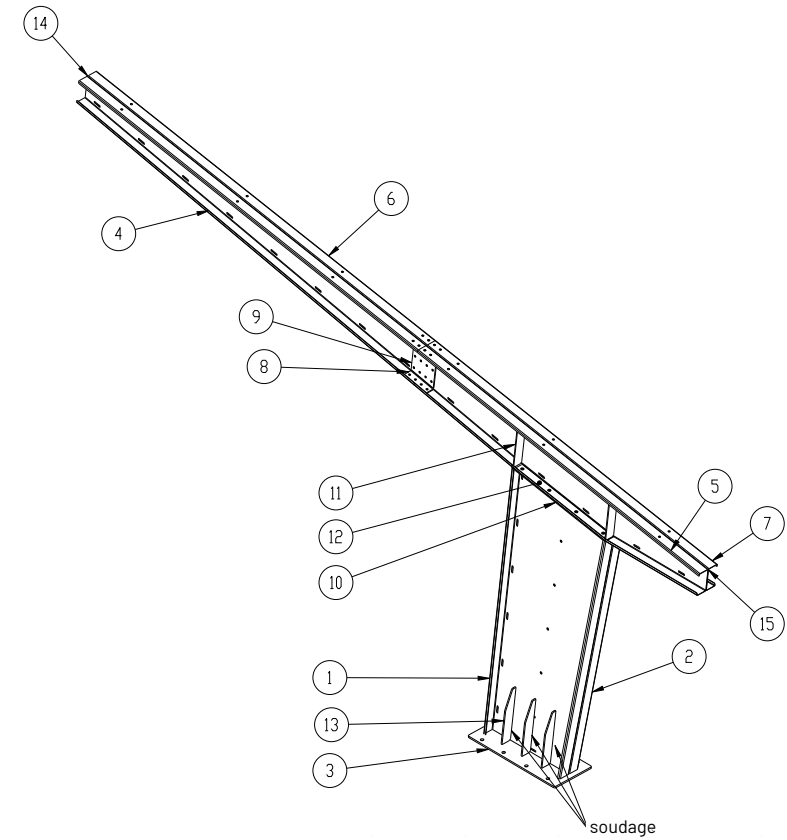
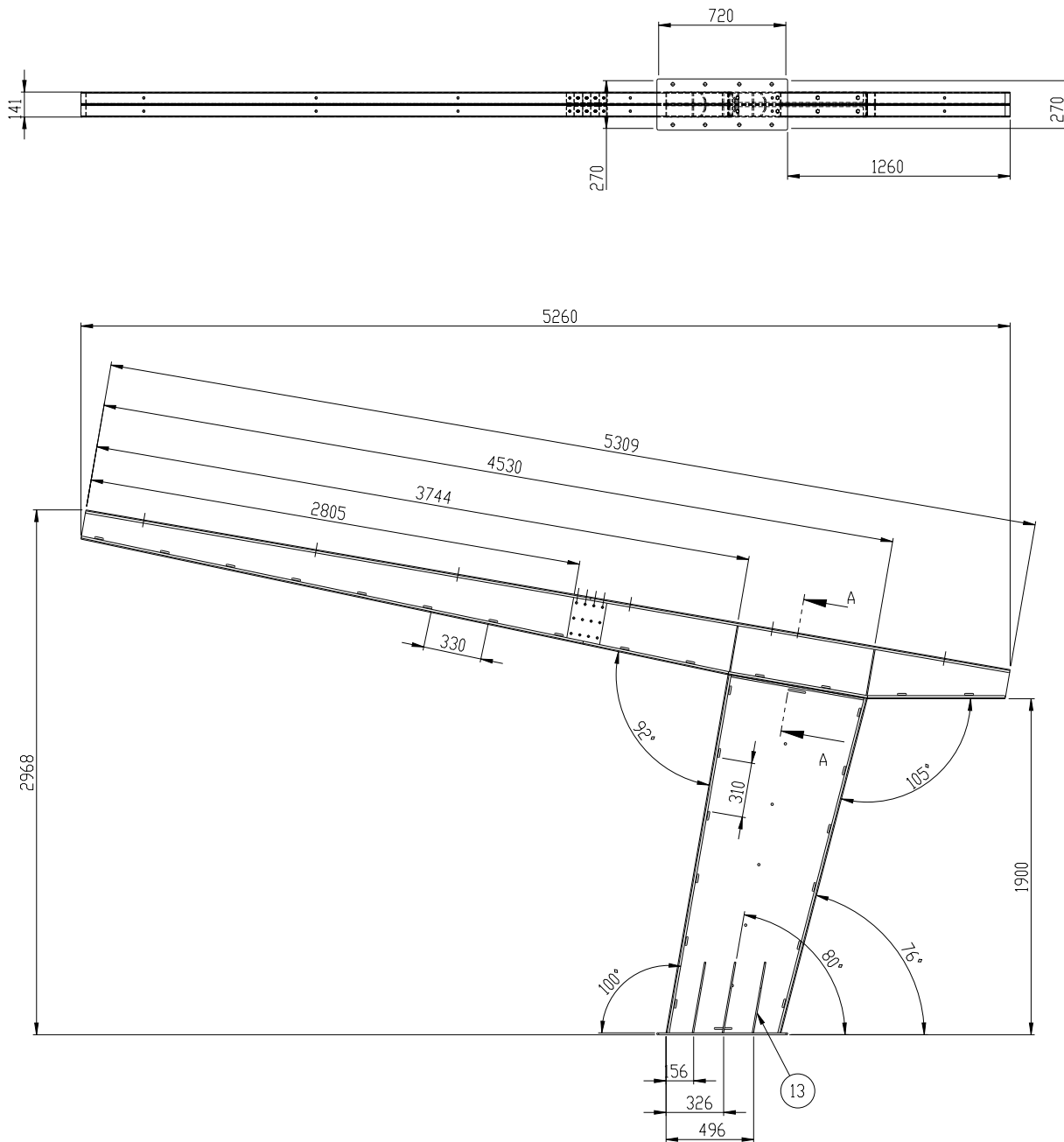
Assemblage : Carport 01 - 2 places



Numéro d'article	Nom de la pièce	Description	Qté
1	Pied de carport V3		2
2	Profil Z200	L= 5690 mm	6
3	Panneau solaire Sa	1134 x 1800	15
4	Profil L 170	for Z200	12

Fiche technique : Carport 01

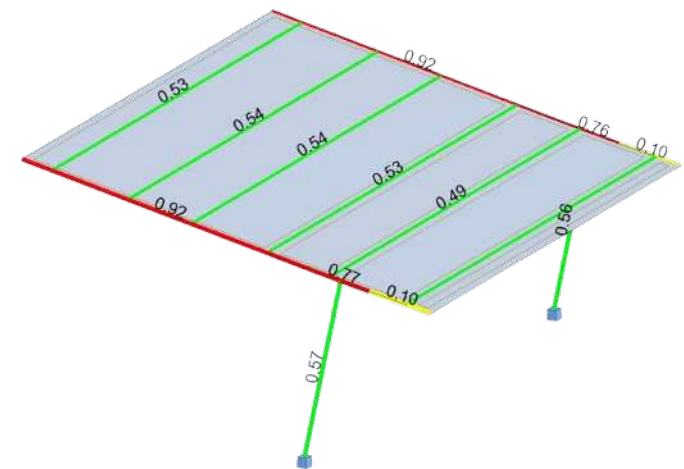
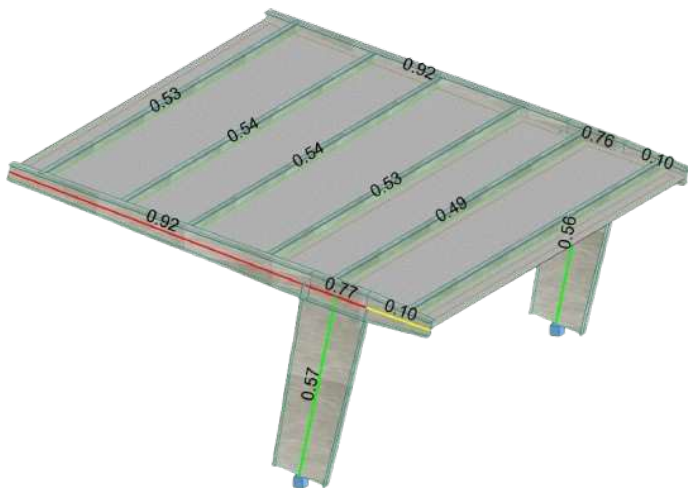
Assemblage : Carport à pieds 01



Item No.	Qty.	Material
1	1	Tg 3 mm galvanisé
2	1	Tg 3 mm galvanisé
3	1	Tg 10 mm galvanisé
4	1	Tg 5 mm galvanisé
5	1	Tg 5 mm galvanisé
6	1	Tg 5 mm galvanisé
7	1	Tg 5 mm galvanisé
8	4	Tg 6 mm galvanisé
9	2	Tg 6 mm galvanisé
10	2	Tg 10 mm galvanisé
11	4	Tg 6 mm galvanisé
12	2	Tg 6 mm galvanisé
13	6	Tg 8 mm galvanisé
14	1	Tg 3 mm galvanisé
15	1	Tg 3 mm galvanisé

Taux d'utilisation des composants

Section	Material	Lay	Laz	Ratio	Case	Ratio (uy)	Case (uy)	Ratio (uz)	Case (uz)	Ratio (vx)	Case (vx)	Ratio (vy)	Case (vy)
I-BISYM_V_16	S275	8.72	32.16	0.10	11 SLU /9/	0.06	14 SLEN /24/	0.16	14 SLEN /6/	-	-	-	-
I-BISYM_V_14	S275	9.18	133.17	0.56	11 SLU /23/	-	-	-	-	0.09	14 SLEN /5/	0.27	14 SLEN /13/
I-BISYM_V_16	S275	8.72	32.16	0.10	11 SLU /42/	0.06	14 SLEN /22/	0.16	14 SLEN /5/	-	-	-	-
I-BISYM_V_14	S275	9.18	133.17	0.57	11 SLU /4/	-	-	-	-	0.09	14 SLEN /6/	0.27	14 SLEN /2/
Z 200x3	S275	71.34	187.13	0.53	11 SLU /5/	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 200x3	S275	71.34	187.13	0.54	11 SLU /5/	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 200x3	S275	71.34	187.13	0.54	11 SLU /6/	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 200x3	S275	71.34	187.13	0.53	11 SLU /10/	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 200x3	S275	71.34	187.13	0.49	11 SLU /5/	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 200x3	S275	71.34	187.13	0.48	11 SLU /9/	-	-	-	-	-	-	-	-
I-BISYM_V_17	S275	42.34	164.39	0.92	11 SLU /6/	0.07	14 SLEN /22/	0.84	14 SLEN /5/	-	-	-	-
I-BISYM_V_17	S275	42.34	164.39	0.92	11 SLU /5/	0.07	14 SLEN /24/	0.84	14 SLEN /6/	-	-	-	-
I-BISYM_9	S275	6.36	30.79	0.76	11 SLU /6/	0.00	14 SLEN /22/	0.03	14 SLEN /10/	-	-	-	-
I-BISYM_9	S275	6.36	30.79	0.77	11 SLU /5/	0.00	14 SLEN /24/	0.03	14 SLEN /10/	-	-	-	-

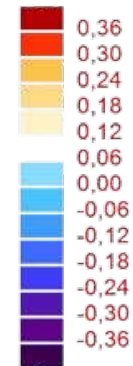


Dans le cas 11, le composant 15 / 17 est le plus demandée. La demande étant de 92%

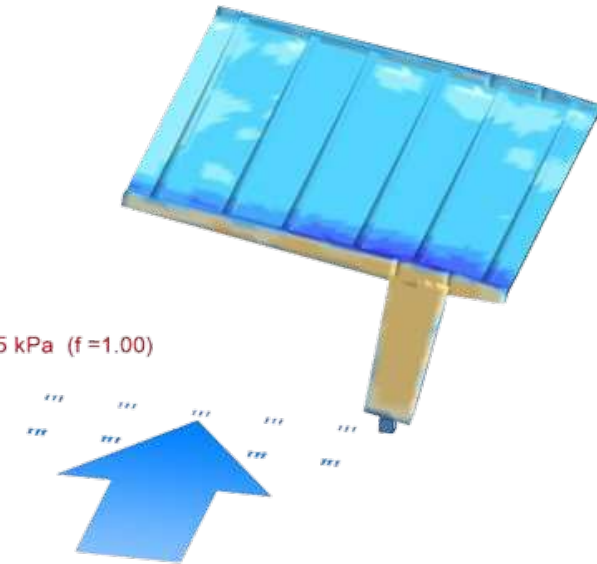
Simulation de l'axe Y

- La pression est appliquée sur les surfaces
- Valeur maximale supportable : 0,5 kPa
- Déplacement par rapport à la position de base :

Pressure maps (kPa)



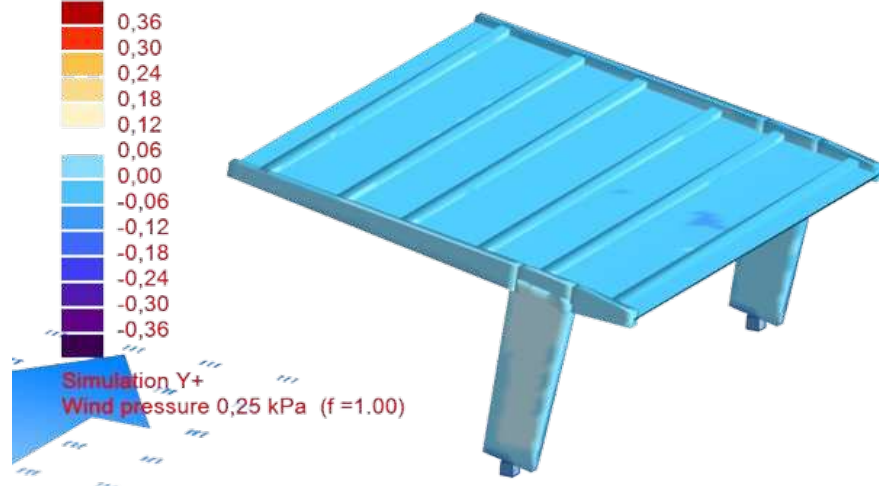
Simulation Y+
Wind pressure 0,25 kPa (f=1.00)



Pressure maps (kPa)

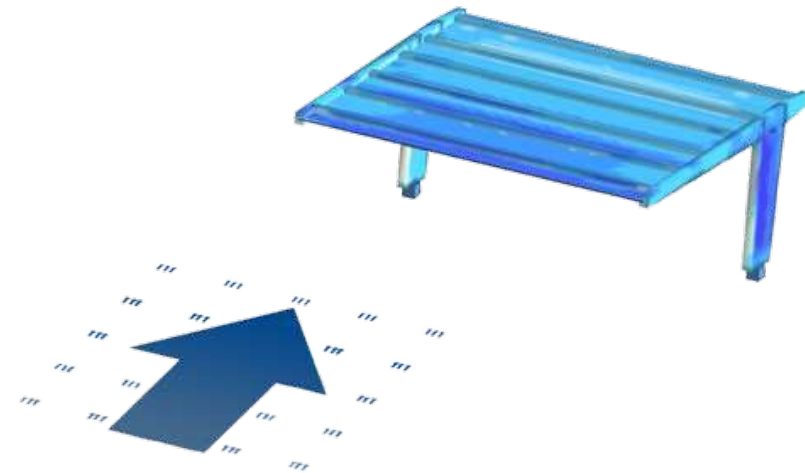


Simulation Y+
Wind pressure 0,25 kPa (f=1.00)

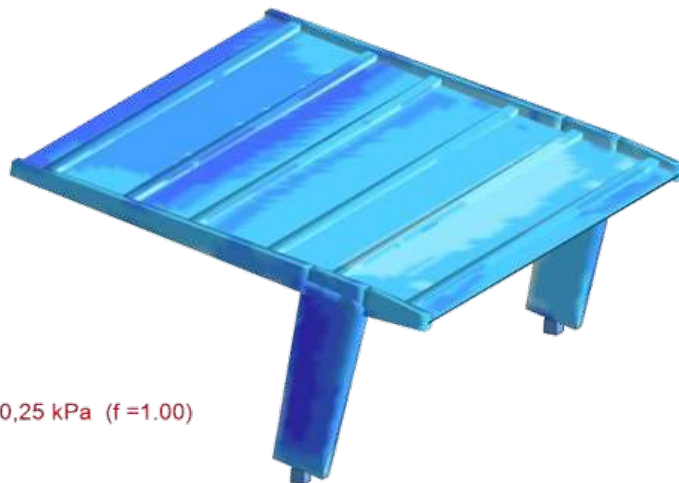
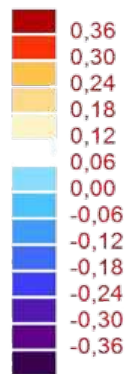


X+ axis simulation

- La pression est appliquée sur les surfaces
- Valeur maximale supportable : 0,5 kPa
- Déplacement par rapport à la position de base :



Pressure maps (kPa)



Simulation X+
Wind pressure 0,25 kPa (f=1.00)

Détails du produit

Nom du produit

Cartport 01 - Double

Dimensions:

- Hauteur maximale avec les talons - 5839 mm
- Hauteur entre les talons - 5259 mm
- Hauteur maximale - 2968 mm
- Hauteur - 1900 mm
- Longueur totale - 5260 mm

Poids

- Poids total approximatif - 800 kg

Poids supporté

- Poids maximum supporté - 128 kg

Pression du vent supportée

- Pression maximale supportée - 50 kg/m²

Traitements anticorrosion :

- Galvanisation thermique ;
- Peinture sur champ électrostatique.

Contrôles structurels

- La structure métallique de cet abri de voiture a été vérifiée et est en bon état approuvés conformément à la sécurité et la durabilité structurelle en vigueur, par l'expert technique certifié pour les structures métalliques.
- Le projet respecte les normes de qualité les plus élevées assure une stabilité et une solidité à long terme.
- Le dimensionnement et la vérification de la structure ont été réalisées conformément à :
 - SR EN 1993-1-4:2007/A2:2021
 - CR 1-1-4-4/2012
 - CR 1-1-3/2012



Standard



Experience



Safety



Protection

